

Eco-Race de Bâle, 10 juin 2006

rallye21 – la formule 1 de demain

Le rallye21, dont la prochaine finale aura lieu le 10 juin 2006, est la course de demain. Organisé pour la troisième fois déjà à Bâle, le rallye21 ne récompense pas le ou la plus rapide, mais celui ou celle qui aura roulé de la manière la plus efficace sur le plan énergétique. Même si les premières courses éliminatoires ont déjà eu lieu, tout le monde peut encore se qualifier pour la finale.



Texte: Anita Niederhäusern

En 2004, la consommation totale de carburant en Suisse s'est élevée à 3 708 000 t d'essence et à 1 568 000 t de diesel. Selon des études menées par l'Office fédéral de l'énergie et l'Agence Eco-Drive, il serait possible de gagner 5–10% d'efficacité rien qu'avec une conduite plus économique. Si toutes les voitures de Suisse étaient conduites de façon à consommer 10% de carburant en

«Le ou la meilleur-e remporte une Toyota Prius flambant neuve d'une valeur de près de CHF 40 000.–»

moins, on pourrait économiser 370 mio. de litres d'essence et 150 mio. de litres diesel (voitures et camions). Avec un coût de 1,59 CHF par litre d'essence et de 1,71 CHF par litre de diesel, ce sont 860 Mio. CHF de plus qui resteraient dans le porte-mon-

naie des consommateurs. Cette somme profiterait en grande partie à l'économie suisse. Plus d'argent pour l'économie suisse, ce sont aussi plus de recettes fiscales. Un comportement efficace sur le plan énergétique apporte donc une véritable contrepartie financière, contrairement à l'opinion couramment répandue.

Eco-Race avec l'éco-drive

Le rallye21 mise sur le principe de l'éco-drive. Pierre Strub, de la direction du projet: «Faites l'expérience d'une conduite alliant plaisir au volant et économies pour votre portefeuille.» Le rallye21, ce sont 500 conductrices et conducteurs qui ont passé les courses éliminatoires et qui feront la preuve de leur aptitude à la conduite éco-drive lors de la finale du 10 juin à Bâle. Dans le même temps, les organisateurs attendent à Bâle plusieurs milliers de spectateurs qui ovationneront les participant-e-s tout au long du circuit de 3 km. Le parcours entièrement clôturé

dans le Dreispitz Areal comprend différentes zones de vitesse. La consommation, la vitesse et le poids entrent en ligne de compte dans l'évaluation. Seule la combinaison parfaite des principes de l'éco-drive – une conduite rapide avec la consommation la plus faible possible – mène à la victoire. Le ou la meilleur-e remporte une Toyota Prius flambant neuve d'une valeur de près de CHF 40 000.–.

Participation de personnalités

L'événement sera couvert par Mona Vetsch, animatrice de DRS3. De nombreuses personnalités nationales et régionales de l'économie, de la politique, du sport et de la vie publique participeront au rallye21.

Les véhicules sont mis à disposition. Les participant-e-s roulent avec les types de véhicules suivants: Toyota Prius, hybride; Opel Zafira, gaz naturel; Honda Jazz 1,2i, voiture à essence économique; Citroën C3, diesel avec filtre à particules. D'autres types de véhicules sont encore en discussion.

Forum sur l'énergie sun21

Le rallye21 a lieu dans le cadre du sun21. Donner des impulsions, montrer des démarches concrètes, promouvoir des projets et inciter au dialogue, tels sont les objectifs du Forum international sur l'énergie sun21 pour la promotion de l'efficacité énergétique et des énergies renouvelables. Le programme détaillé figure sous www.sun21.ch. ●

A vos marques!

Les particuliers qui souhaiteraient participer au rallye21 doivent d'abord se mesurer à la concurrence. Au moment de la clôture de rédaction du présent magazine, les premières courses éliminatoires sur un simulateur Eco-Drive avaient déjà eu lieu. Mais il existe encore de nombreuses possibilités de se qualifier pour le rallye21 du 10 juin à Bâle (une inscription n'est pas nécessaire):

21 avril 2006 Buchs SG	17 mai 2006 Baden
28 avril 2006 Zofingen	19 mai 2006 Porrentruy
5 mai 2006 Uster	27 mai 2006 Soleure
11 mai 2006 Schaffhouse	2 juin 2006 Burgdorf
13 mai 2006 Muri AG	10 juin 2006 Finale à Bâle

Des renseignements plus précis sur les lieux de compétition ainsi que les autres possibilités de participation et des informations sur la finale de Bâle figurent sous www.rallye21.ch.